

BINNENKRANT

Oplage: 23.000-Verschijnt 5x per jaar-Onafhankelijke uitgave van de bewoners en voor

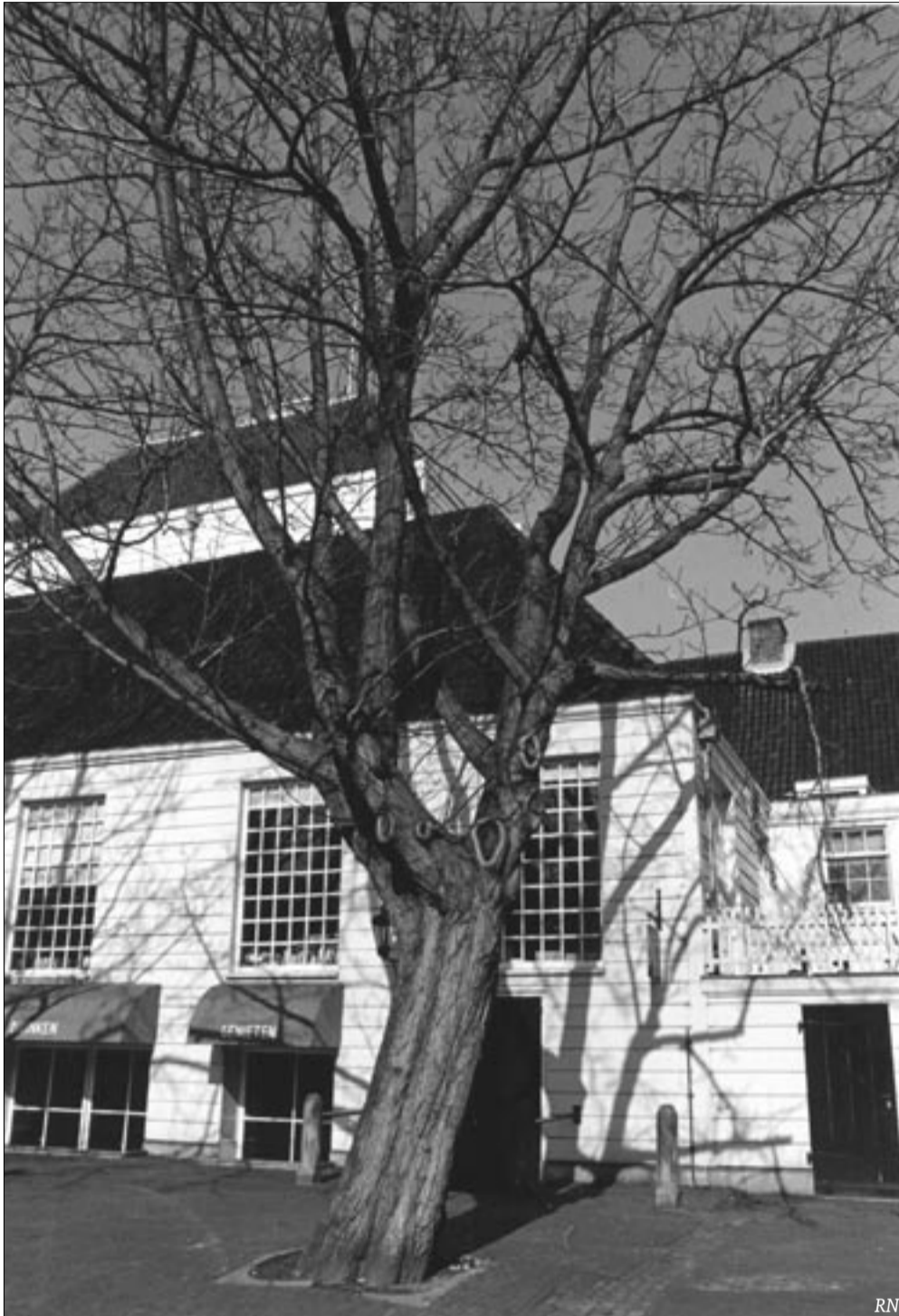
de bewoners van de binnenstadsbuurten:

Amstelveld

Groot Waterloo

Leidse | Wetering

Buurt 6



Het Amstelveld blijft in de ban van de bomen. Lees de nieuwste ontwikkelingen op pagina 3

Busstation zonder bussen? Leidsestraat zonder tram?

Op het Stationseiland wordt hard gewerkt. De kade langs het IJ is al verbreed en daar zal van onder naar boven: de Noord-Zuid metrolijn, de rijweg en het busstation komen. Maar voor welke bussen wordt dat busstation eigenlijk gebouwd? Het lijkt er op dat daar slechts een paar oost-west lijnen zullen stoppen, maar geen bussen meer vanuit Amsterdam Noord. Deze zullen hun eindhalte krijgen bij het Buikslotermeerstation, waar de passagiers, die naar het CS of verder willen, noodgedwongen overstappen op de Noord-Zuidlijn. Er wordt immers alles op alles gezet om passagiers in de Noord-Zuidlijn te krijgen. Het hele tram- en bussennet wordt bedreigd door deze peperdure en overbodige lijn. Nu al wordt het de gebruikers van tram en bus bij het CS lastig gemaakt doordat de tijdelijke(?) haltes zo geplaatst zijn dat men verder moet lopen. Zo wennen wij alvast aan de toekomstige vergroting van loopafstanden van het openbaar vervoer van 800 meter.

Ook uit een andere hoek komt een bedreiging van ons tramnet. Zoals eerder in de Binnenkrant was te lezen, bestaat er een sterke lobby tegen de trams door de Leidsestraat en over het Leidseplein. Verblind door een mooie lege inrichting, wordt de vervoersbehoefte ondergeschoffeld. Mensen willen, zo blijkt uit de cijfers, niet alleen naar het Leidseplein, zij willen ook naar de winkels in het gebied Leidsestraat-Kalverstraat en naar andere bestemmingen in het Stadshart. De lijnen 1, 2 en 5 voeren deze bezoekers uit de verschillende stadsdelen aan naar hun plaats van bestemming zonder overstappen. Van de ruim 45.000 trampassagiers per dag door de Leidsestraat (NB: dit is veel meer dan door de andere radialen!) hebben er 30.000 de haltes Prinsengracht, Keizersgracht, Koningsplein of Spui als bestemming of vertrekpunt. Voorwaar geen behoefte om onder te schoffelen!

Het GVB zelf moet zijn best doen om de grote tramcapaciteit in stand te houden: er is niets op tegen, dat er twee trams op de bruggen staan bij de wisselplek, ook al blokkeren zij daardoor de kruising. De tramhaltes zijn hiervoor indertijd bewust verlengd. Voor een verbod op het blokkeren van de rijweg had het Ministerie van Verkeer ook al lang geleden ontheffing verleend.

Druk vanuit Amstelveen en Buitenveldert heeft geleid tot de toezegging, dat lijn 5 niet zal eindigen bij het WTC. Zou stadsdeel Centrum deze lijn dan bij het Leidseplein laten eindigen? In de door het stadsdeel Centrum gepresenteerde plannen van het Leidseplein ontbreekt alleen lijn 1 nog, het gaat dus de goede kant op nu lijn 5 en 2 wel mogen blijven rijden door de Leidsestraat.

Els Willems
Werkgroep Verkeer

De prijs van Visie op het water

Eind januari stemde de deelraad in met de 'Visie op het water van de binnenstad' zonder te weten wat het allemaal mocht kosten. De begroting kwam wel na de verkiezingen.

Uitvoering van de visie blijkt nu ruim € 4.000.000 te kosten, uitgesmeerd over vier jaar. Voor dat geld heb je dan wel vier woonboten uitgekocht, 24 woonboten verplaatst, 20 opstapvoorzieningen gecreëerd en enige bestaande steigers hersteld. In de 'notitie uitvoeringsinstrumenten' wordt gefilosofeerd uit welke potjes geld geclaimd kan worden. Het Parkeerfonds/Mobiliteitsfonds zou mogen bijdragen, omdat meer vervoer te water het verkeer te land ontlast. De centrale stad kan meebetalen uit de potjes Toeristenbelasting en Vermakelijkheidsretributie. Ook uit het potje voor walmuurrenovatie kan gesnoept worden. En wat te denken van verhuur of adoptie van sommige steigers?

Zelfs wordt gedacht om een Publiek Private Samenwerking (PPS) aan te gaan bijvoorbeeld via een stichtingsvorm met donateurs. Met enige bescheiden reclame (!) kan een win-win situatie (!!) ontstaan net als dat bij JC-Decaux-contracten met het GVB optreedt. Daar zullen de Vrienden van de Amsterdamse Binnenstad en de Werkgroep Buitenreclame het beslist niet mee eens zijn. PS

Een brug te ver

Het is heerlijk wonen in Amsterdam. Ik ben geboren in Winschoten. Ik voel mij Amsterdamer. Graag wandel ik zomaar door de stad. Of ga naar die fantastische nieuwe architectuur kijken en daar naar binnen natuurlijk als het kan.

Eén van mijn favoriete wandelingen is op zondag het rondje Artis. Kadijken, Sarphatistraat en terug via de Plantage. Soms als er wat meer zin is wil ik ook nog wel eens de Sarphatistraat uitlopen en over de Hoge Sluis via de Utrechtsestraat naar huis. En daar op de Hoge Sluis begint de ellende. Ik moet de brug over. En er komt net een tram aan. Er gaat natuurlijk op het moment dat we, de tram en ik, op de brug staan iets mis. Hij knapt. Bruggenangst. Zwetend wacht ik tot de tram erover is. Dan al trillend ga ik erover. Zodra ik het idee heb weer met de aarde in contact te zijn is alle angst over. Ik loop net of er niets aan de hand is geweest, al babbelen, met mijn metgezel weer verder.

Tja, fobieën. Bruggenvrees. En dat in Amsterdam. Stenen bruggen kan ik wel aan. Maar die bruggen die je het gevoel geven helemaal geen contact

meer met de aarde te hebben zijn een ramp en vermijd ik.

En dan de meest algemene fobie, hoogtevrees. Liep ik laatst over de IJ - Boulevard. Het nieuwe muziekcentrum ligt daar. Durf ik niet naar binnen vanwege die hoge brug als entree. We gaan even naar het café op de begane grond. Leuk. Toch maar het theater bekijken. Zie ik die trappen. Dus maar met de lift. Liften heb ik geen last van. Maar dan kom je in een ruimte die alleen maar uit hoogten, in verschillende niveaus, bestaat. Zonder duidelijke afbakening. Ik weet niet hoe snel ik weer met de lift naar beneden moet komen.

En dan het Nemo. Daar zal ik nooit van m'n leven naar toe gaan. Die gigantische opgang. Het tijdelijke Stedelijk Museum en het restaurant op de elfde verdieping. Mijn hemel.

Ik wil daar allemaal graag naar toe. Maar ik durf niet. Mijn klacht is dat de architecten die zo iets ontwerpen daar geen rekening mee houden. Ze denken niet aan de mogelijkheid dat er vele fobische mensen zijn.

Eigenwijsheid en onbegrip.

Johan Bosma

Het Vondelpark is van iedereen

Hondeneigenaren zijn aangewezen op de parken waar hun hond nog los mag lopen. Het Vondelpark is voor de bewoners van de omringende stadsdelen de plaats om hun hond uit te laten. Bij navraag naar het postcode gebied werd dat duidelijk.

We hebben een aantal bezoekers van het Vondelpark, die hun hond uitlieten gevraagd hun mening te geven over de besluiten die het Stadsdeel Oud-Zuid overweegt te nemen: het aanlijnen van honden, gedeeltelijk of gehele sluiting van het Vondelpark voor honden.

Lees verder op pagina 10





Buurt 6 is onderdeel van het werkgebied van het Wijkcentrum d'Oude Stadt en wordt begrensd door de Leidsegracht, Prinsengracht, Westermarkt, Raadhuisstraat, Paleisstraat, Dam, Rokin, Munt, Singel, Koningsplein en Herengracht.



Het Vondelpark is van iedereen (vervolg)

Hondje Shuna, afkomstig uit postcode 1054 TB, 'Ik kom hier elke dag. Aangelijnd uitlaten zou verschrikkelijk zijn. In de buurt ben ik al 2 maal beboet omdat de hond niet aangelijnd was. Zaterdag en zondag kan ik begrijpen dat de honden aangelijnd moeten worden bij de terrassen. De hondpoepzakjes automaat is een grote verbetering.'

Hondje Emma, afkomstig uit postcode 1017 NC. 'Emma komt tweemaal per dag in het park. Alle honden aangelijnd is onacceptabel. Mensen maken sociale contacten. Dat lukt niet met een aangelijnd hond. Ik kan wel begrijpen dat op bepaalde dagen of een bepaald gedeelte de honden aangelijnd moeten. De poepzakjes zijn niet te gebruiken. Ze zitten klem in de automaat' Naast Emma staat Joey uit postcode 1016 XD, die elke dag in het park komt. 'Aangelijnd zou vreselijk zijn. Er zou meer wederzijds begrip moeten zijn b.v. van de joggers voor wandelaars en honden. Vooral door de groepen in het weekend wordt je van de weg gedrukt in de modder'

Hondje Rammel komt uit postcodegebied 1075 EX 'Rammel komt hier elke dag. Aangelijnd zou een ramp zijn. Op drukke dagen kun je andere regels stellen, dat niet in het hele park loslopen mag' Honden Paul, Murphy, Chico, Pien en Ligly. Afkomstig uit postcode 1053 CP. 'Aangelijnd in het park? Gewoon klote. Ik betaal een berg aan belasting. Ze kunnen een losloopverbod nooit handhaven. Als we samen in een groep staan is het niet te controleren. Vrij uitlaten, maar niet op koninginnedag'

Jong hondje Guzzi spreek uit guzi, postcode 1075 HV. 'Het zou een ramp zijn voor Guzi. Ze wordt nu 2 maal per dag uitgelaten in het Vondelpark om te spelen. De hondpoep zakjes zijn niet uit de houder te halen. Ze zitten muurvast. De zakjesautomaat bij de ingang Koningslaan was in één week leeg. De prullebak die er onderhangt was na het weekend helemaal vol. Het beste is om zelf zakjes mee te nemen'.

Honden Luca, Monty en Lief van postcode 1017 AN komen elke dag in het Vondelpark. 'In de zomer, juni, juli augustus niet op zondag, dan is het te druk. Er blijft te veel eten liggen. Niet iedereen gebruikt de poepzakjes. Voor de grote honden zijn ze ook niet geschikt, te klein'. De beslissingen (losloopverbod o.a.) over het

Honden in het Vondelpark aan de lijn?

Of Waarom dit verslag in de Binnenkrant?

De vraag waarom de honden aan de lijn moeten is moeilijk te beantwoorden. Waarom dit verslag in de Binnenkrant? Omdat als het Stadsdeel Oud-Zuid straks een beslissing neemt dit ook de bewoners van de Binnenkrant en Binnenstad raakt. Ook de bewoners van de aan het Vondelpark grenzende stadsdelen worden getroffen.

Verslag commissievergadering 1 februari 2006 n.a.v. de Nota van Beantwoording.

Naar aanleiding van de plannen van het Stadsdeel Oud-Zuid om honden in het Vondelpark te gaan beperken in hun vrijheid heeft de Groep hondenbezitters Vondelpark samen met de Dierenbescherming op 24 september 2005 een grote actie georganiseerd.

Op 27 september 2005 is er door het stadsdeel nog een informatieavond georganiseerd waarop men ook nog vragen kon stellen. Ook op deze avond heeft de Groep Hondenbezitters Vondelpark nog flink van zich laten horen.

Al deze vragen en ingediende zienswijzen zijn door het Stadsdeel opgenomen en moesten worden beantwoord in een zogenaamde 'Nota van Beantwoording'

Op woensdag 1 februari 2006 is deze nota behandeld in de vergadering van de Commissie Openbare Ruimte en Verkeer. Vertegenwoordigers van zowel de Vereniging Hondenbezitters Vondelpark als wel van de Dierenbescherming en van de Landelijke Werkgroep Hondenbezitters waren hierbij aanwezig en hebben

Vondelpark zouden niet alleen moeten liggen bij het Stadsdeel Oud-Zuid. Het treft alle gebruikers van het park.

Hond Lotje, postcode 1015 NL, uit de Jordaan dus. 'Lotje komt 2 maal per week. Ik zou het heel raar vinden als loslopen niet meer zou mogen. In de Jordaan is op onverklaarbare wijze de zakjes automaat verdwenen. Er wordt daar slecht opge-ruimd. In de zomer stinkt het'.

Hondje Bobby, postcode 1075 XS, wordt elke dag uitgelaten in het park en soms wel vaker. 'Aanlijnen in het park is onmogelijk voor een actieve hond. Poepzakjes zijn o.k., maar niet iedereen gebruikt ze. Kijk maar...'

Hond Kiki, postcode 1075 GP vindt aanlijnen een ramp. 'Sommige mensen rapen de poep niet op en benadelen zo iedereen. Je wilt mensen er op aanspreken maar dat heeft een risico..

Er is nu toch een besluit genomen. Het staat in het Stadsblad, en wel dat in de maanden juni, juli en augustus het openlucht theater verboden is voor honden. De speelplaatsen, de schapenweide en de achterste weide waren al verboden voor honden. Het Stadsdeel heeft de belanghebbenden enorm beperkt tot de bewoners van Amstelveenseweg, Overtoom en van Baerlestraat. Op 7 april 2006 is de zitting van de bezwaarschriftencommissie want de Vereniging Hondbezitters Vondelpark heeft hiertegen bezwaar gemaakt'.

Honden Harry en Lindy, postcode 1054 ZR. 'Aanlijnen is niks. Twee poepzakjes heb ik altijd



MvdH

de commissieleden toegesproken.

Wat betreft het voornemen van het stadsdeel onderzoek te doen naar overlast in het Vondelpark zijn de Vereniging Hondenbezitters Vondelpark en de Dierenbescherming van mening dat dit een breed onderzoek moet worden onder alle gebruikers van het Vondelpark, verspreid over een heel jaar. Alleen dan kan een representatief beeld gegeven worden van de overlast in het Vondelpark en de veronderstelde overlast van honden.

Portefeuillehouder Joep Blaas zei in zijn reactie dat er inderdaad een breed onderzoek naar de overlast in het park zal komen en dat dus niet alleen de overlast van honden wordt onderzocht. In een logboek zullen volgens hem niet alleen klachten, incidenten en voorvallen, waar honden bij betrokken zijn, worden bijgehouden, maar ook van andere parkgebruikers.

De Commissieleden waren er in het algemeen over eens dat men inderdaad niet kan volstaan

met een onderzoek alleen in de zomermaanden. Tevens vonden zij de Vereniging Hondenbezitters Vondelpark een volwaardige partij om betrokken te worden bij het onderzoek.

De heer Blaas zegde toe dit te zullen meenemen in zijn opzet voor het onderzoek en heeft de Vereniging Hondenbezitters Vondelpark uitgenodigd voor een gesprek. De Dierenbescherming heeft te kennen gegeven ook graag bij dit onderzoek betrokken te willen zijn, wat wij uiteraard toejuichen. Samenwerking met de Dierenbescherming heeft er in het verleden toch uiteindelijk voor gezorgd dat we zover gekomen zijn. Wij houden u op de hoogte.

Lydia van Oostveen,
secretaris Vereniging Hondenbezitters Vondelpark
De Nota van Beantwoording vindt op de site van
het Stadsdeel Oud Zuid.

Verder nieuws vindt u op de website
www.hondenbezittersvondelpark.nl

bij me. We komen hier elke dag'.

Hond Bruin, postcode 1054 VR komt elke dag naar het park. 'Hier aangelijnd lopen is waardeloos. Poepzakjes vinden we prima'.



MvdH

Dit zijn de honden en eigenaren die in het park gevraagd zijn naar hun mening. Er is echter nog een grote groep honden uit de binnenstad die naar het Vondelpark gaan met hun baasjes. Ik ken er nog wel een paar, Daan, Jippes, Dougal, Tjambo, Kinni, Teddy, Willem, Michael, Strummer. De komst van de Stadsdelen - er zijn in heel Amsterdam 23 000 geregistreerde hondenbezitters- heeft voor speciale problemen gezorgd: dieren bewegen zich vrij van het ene stadsdeel naar het andere of het nu ganzen of honden zijn. Ze lopen of vliegen van het ene beleid naar het andere. Het Stadsdeel Amsterdam Centrum vindt dat 'Uit het oogpunt van dierenwelzijn is het voortdurend aanlijnen van honden niet te verdedigen. Er dienen voldoende uitren- en los-

loopgebieden voor honden te zijn' en verder bij 'Te nemen maatregelen. Het Stadsdeel zal in goed overleg met hondenbezitters, bewoners en dierenbescherming onderzoeken of er mogelijkheden zijn uitlaatplaatsen en losloopgebieden voor honden aanwijzen van voldoende omvang en wandellengte'

Laatste nieuws

Op vrijdag 7 april 2006 vond de hoorzitting plaats van het bezwaar ingediend door de Vereniging Hondenbezitters Vondelpark tegen het 'als verboden gebied verklaren voor honden van het Openluchttheater'.

De VHV heeft om verschillende redenen bezwaar aangekend:

1. het stadsdeel heeft alle maatregelen omtrent de hondenproblematiek opgeschort tot na het representatieve onderzoek. Door nu het Openluchttheater tot verboden gebied te verklaren wordt deze belofte gebroken
2. Ten tweede wordt de aanleiding die tot deze maatregel heeft geleid niet of nauwelijks genoemd. Namelijk dat een groep zwervers met honden vorig jaar overlast hebben veroorzaakt
3. We maken bezwaar tegen het nemen van maatregelen naar aanleiding van incidenten door het Stadsdeel.

Voor informatie over het verloop zie:
www.hondenbezittersvondelpark.nl
en www.oudzuid.amsterdam.nl/stadsdeelkrant.